

DBC 都佰城 / BIOTEN 博碳 / 新闻动态

CURRENT WEB-SYNCHRONIZED COPY

共建绿色航程：民航服务场景纸基餐饮具低碳水性阻隔与回收利用技术规范研讨会在沪召开

2026年1月16日 · 企业动态 · DBC BIOTEN

2026年1月16日，围绕国家“双碳”战略与固体废物综合治理要求，面向“十五五”绿色低碳循环发展方向，《民航服务场景纸基餐饮具低碳水性阻隔与回收利用技术规范（草案）》研...

文件状态：内容与 V2.7.1 当前网页同步。

历史归档提示：本文按发布日期保留。当前产品、认证、合规与性能信息应以具体产品、有效文件、适用范围及最新版正式资料为准。

2026年1月16日，围绕国家“双碳”战略与固体废物综合治理要求，面向“十五五”绿色低碳循环发展方向，《民航服务场景纸基餐饮具低碳水性阻隔与回收利用技术规范（草案）》研讨会在上海举行。会议旨在以标准化为抓手，推动民航服务场景纸基餐饮具实现“源头降碳—末端循环—可验证落地”的闭环应用，为行业固体废物治理向精细化、高值化转型形成可复制、可推广的行业实践路径。



共建绿色航程：民航服务场景纸基餐饮具低碳水性阻隔与回收利用技术规范研讨会在沪召开

本次会议由中国航空运输协会联合都佰城、APP金光集团、巴斯夫、微构工场共同发起。来自中国东方航空、中国国际航空、厦门航空、上海机场集团及虹桥机场等单位代表，以及航食配供、材料与制品、回收利用链条等产业链专家参会。会议聚焦民航服务场景纸基餐饮具的绿色低碳转型，旨在以标准化路径推动固体废物高价值回收与利用。

会议认为，民航服务场景具有“高频使用、强运营约束、链路节点清晰、闭环管理可控”等特点，是推动绿色转型、形成可复制行业范式的重要落脚点。随着固体废物资源化利用与闭环治理要求持续提升，纸杯、杯垫、餐盒、清洁袋等高频用品亟需在不降低安全与体验、不增加运行负担的前提下，打通“材料—制品—使用—回收—资源化—数据核验”的全链条路径。通过推动生物基低碳材料应用并建立可回收闭环机制，有助于航司与机场提升供应链碳管理能力，并增强范围3、ESG信息披露的可量化、可核验水平。

会议围绕“源头降碳—末端循环—可验证落地”开展研讨，重点讨论以水性阻隔技术替代传统塑料淋膜等影响再浆回收的复合结构方案。在满足食品接触安全、感官气味控制、热饮耐受、热封与阻隔性能等关键要求的同时，实现与主流纸纤维再浆回收体系的更好兼容；并适配机场与机供节点的分类收集、污染控制、转运协同与去向管理，确保回收过程可操作、可追溯、可核验。



共建绿色航程：民航服务场景纸基餐饮具低碳水性阻隔与回收利用技术规范研讨会在沪召开

本次会议定位为工作型研讨，以“统一认知—对齐边界—形成可落地框架”为目标。与会代表围绕技术规范草案的适用范围与术语边界、关键性能指标与测试方法建议、回收链路和数据追溯口径等进行了深入讨论，并形成阶段性共识：

- 1、明确以纸杯及配套件为优先切入口，并可延展至清洁袋、餐盒等高频品类；
- 2、推动形成“关键指标清单+测试方法建议”，确认草案的适用范围、术语定义与场景边界（机场/机舱/配供/回收链条）为采购导入与验收提供统一依据；
- 3、形成“航司差异化需求对标表”和共性验收要点，降低导入成本与沟通摩擦；
- 4、明确回收与资源化路径建议及数据口径，在不增加空勤与地面保障负担的前提下实现“可回收、可追溯、可核验”；
- 5、制定试点验证计划（场景、批次、数据口径、KPI与责任分工），以运行数据验证减碳与循环成效；同时关注国际并轨趋势，提前对标国际规则与技术路线，降低合规与运营风险，提升绿色飞行国际竞争力。

下一步，各方将基于本次研讨成果，推动技术规范（草案）修订并组织征求意见，尽快启动试点验证。在不增加运行保障负担、不降低安全与服务体验的前提下，以标准化为牵引、以闭环数据为抓手，推动

民航服务场景纸基餐饮具从“材料替代”走向“可计算、可核验的低碳循环体系升级”，为绿色机场与低碳飞行打造可复制、可推广、可核验的高价值回收再利用行业样板。

当前网页：<https://bioten.dbc.cn/news-2026-01-16-civil-aviation-green-tableware-seminar.html>
PDF 生成日期：2026-07-17
阅读边界：PDF 为便于下载的同步副本；日后变更以当前网页和受控文件为准。